



8. april 2025

Beslutningsreferat

Møde i NT's bestyrelse den 28. marts 2025

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune
Per Larsen, Region Nordjylland (afbud)
John Christiansen, Morsø Kommune
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Michael Portefee Pedersen Lex, Rebild Kommune
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune (afbud)

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommun (afbud)
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration
Ole Schleemann, NT's administration
Nicolai B. Sørensen, NT's administration
Lars V. Thomsen, NT' administration (via Teams), punkt 1
Erik Frederiksen, NT' administration (via Teams), punkt 2
Martin Sort Mikkelsen, Nordjyske Jernbaner A/S, punkt 4
Susan B. Jensen, NT's administration, punkt 6

1. Godkendelse af Regnskab 2024 til revision

Der foreligger nu et udkast til årsregnskab 2024 for Nordjyllands Trafikselskab (NT). Udkastet til årsregnskab 2024 indeholder følgende hovedelementer:

- Regnskabsopgørelse
- Fordelingsregnskab
- Engagementsoversigt

NT forventer for regnskabsåret 2024 et samlet mindreforbrug på 10,2 mio. kr. i forhold til budget.



De nordjyske kommuner og Region Nordjylland har i 2024 indbetalt 1.135,4 mio. kr. i tilskud til NT. Årsregnskabet for 2024 viser, at det faktiske tilskudsbehov udgør 1.125,2 mio. kr., hvilket indebærer en resultatdisponering, hvor der skal efterreguleres 10,2 mio. kr. Efterreguleringen opdeles således, at 7,2 mio. kr. tilbagebetales til NT's ejerkreds, men de resterende 3,0 mio. kr. overføres til NT i 2025 til nedbringelse af NT's skyldige post vedr. det nedlukkede NOP-projekt.

Udkast til årsregnskab for 2024 blev præsenteret nærmere på mødet.

Det indstilles,

- at udkast til årsregnskab 2024 overdrages til revisionen med henblik på endelig godkendelse på bestyrelsesmødet den 2. maj 2025.

Beslutning

Udkast til årsregnskab 2024 overdrages til revisionen med henblik på endelig godkendelse på bestyrelsesmødet den 2. maj 2025.

2. Økonomisk og driftsmæssig status vedr. konkurs hos Morsø Bustrafik K/S

Torsdag den 30. januar 2025 blev Morsø Bustrafik K/S erklæret konkurs. For NT's vedkommende var der i alt tale om over 70 busser og 6 flexvogne i den variable kørsel.

Det lykkedes NT's administration - i tæt samarbejde med vores samarbejdspartnere - at finde fornuftige løsninger, så driften kunne fortsætte. På mødet blev der orienteret om, hvordan konkursen har påvirket driften, herunder det forløb, der fulgte fra det øjeblik, NT blev bekendt med situationen, til driften var overdraget til nye operatører.

Endvidere blev der orienteret om, hvordan administrationen har sikret, at de berørte kontrakter bliver genudbudt samt hvilke tiltag der fortsat arbejdes med for at begrænse de økonomiske tab i forbindelse med konkursen.

Endelig blev der redegjort for de økonomiske konsekvenser af konkursen.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.



3. Ekspertudvalgets modeller for organisering af den kollektive trafik

Transportministeriet offentliggjorde den 12. marts den ventede delrapport vedr. organisering af lokal kollektiv transport i Danmark.

Ekspertudvalget for kollektiv mobilitet i hele Danmark har forslået fire forskellige modeller for organisering af den kollektive trafik hver med deres styrker og svagheder.

Rapporten samt en kort opsummering, der blev gennemgået på bestyrelsesmødet, var vedlagt som bilag.

Det indstilles,

- at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning

Orienteringen blev taget til efterretning.

4. Driftstatus for Nordjyske Jernbaner A/S

NT er hovedaktionær i Nordjyske Jernbaner (NJ) med en ejerandel på 89 %. De øvrige aktionærer er Frederikshavn Kommune (9 %), Hjørring Kommune (1 %), Aalborg Kommune (< 1 %) samt en række mindre private aktionærer. Ejerandelen fra de tre kommuner og de private aktionærer er historisk betinget i sammenlægningen af Hjørring Privatbaner A/S og Skagensbanen A/S.

Region Nordjylland yder i dag, som den eneste af NT's ejere, tilskud til NJ's drifts- og anlægsaktiviteter. Tilskuddet i 2024 udgjorde 142,6 mio. kr. (126,1 mio. kr. i 2023). Med overtagelsen af Regionaltogsstrækningen i efteråret 2017, er Region Nordjylland i dag trafikbestiller af såvel den lokale som den regionale togtrafik i Nordjylland, mens NT er trafik køber af togtrafikken på vegne af Region Nordjylland.

For at sikre armslængde i forhold til rollen som ejer og trafik køber udarbejder NT vedlagte trafik købsrapport for køb af regional- og lokaltogtrafik i NT's område. Rapporten er udfærdiget efter samme skabelon som rapporten vedrørende Statens køb af togtrafik.

Martin Sort Mikkelsen, der er direktør for NJ, deltog under punkter og præsenterede en status for NJ.

NJ's hovedresultater for 2024

I 2024 har selskabet igen leveret en stabil og sikker drift afvikling, som dog har været påvirket af massive sporspærringer. I perioden 27. juli til 6. oktober 2024 gennemførte Banedanmark en række arbejder på infrastrukturen i Nordjylland, som medførte, at togdriften var indstillet på strækningen Hjørring - Aalborg og Hobro - Aalborg. Arbejderne omfattede bl.a. en ny og højere perron på Brønderslev Station, opgradering af jernbanen ved Hjørring, en omfattende fornyelse af sporene på Aalborg Station, herunder installation af nyt signalsystem, samt fornyelse af sporene og klargøring til elektrificering og det nye digitale signalsystem på strækningen Aalborg – Aarhus.

Desværre medførte sporarbejderne, at der skulle indsættes togbusser som erstatning for togdriften i perioden for sporarbejderne. Perioder med togbusser giver et opbrud i passagerernes faste rejsemønstre, ligesom rejsetiden med togbusser ofte vil være længere end med tog.



Sporarbejderne betyder, at NJ's togkm-produktion i 2024 er 9 % lavere end i 2023, og selvom togdriften var erstattet af togbusser, har det medført, at passagertallet i 2024 er ca. 16 % lavere end i 2023.

På trods af sporarbejder er det lykkedes selskabet at øge kundetilfredsheden fra et i forvejen højt niveau, hvilket er meget positivt.

Økonomi

NJ's resultatopgørelse for 2024 forventes at udvise et resultat på 0,03 mio. kr. mod 2,3 mio. kr. for 2023.

Passagerer

Samlet ses der for 2024 i forhold til 2023 et fald i antallet af passagerer på cirka 478.000 (- 16 %), hvilket skyldes de omfattende sporarbejder. Passagererne rejser i gennemsnit lidt kortere strækninger end tidligere, idet den såkaldte passagerkilometer er reduceret fra 34,2 i 2023 til 32,8 pkm i 2024 (- 4 %).

Regularitet

NJ har i 2024 en samlet regularitet for alle strækninger på 92,6 %, hvilket er en reduktion i forhold til 2023, hvor regulariteten var 95,7 %. NJ's operatørrettidighed (hvor forsinkelserne skyldes forhold hos NJ) er for året opgjort til 98,8 % hvilket er lidt lavere end i 2023, hvor regulariteten var 99,2 %. NJ's operatørregularitet er dog fortsat meget tæt på det maksimalt opnåelige og meget tilfredsstillende og udløser en bonus på godt 0,8 mio. kr. i henhold til kontrakten med NT.

Kundetilfredshed

I forhold til 2023 har NJ oplevet en markant stigning i kundetilfredsheden fra 8,28 til 8,46 på en skala fra 0 – 10. Det udløser for 2024 en bonus godt 0,8 mio. kr. i henhold til kontrakten med NT.

På vegne af de kollektive trafikvirksomheder, gennemfører Rejsekort og Rejseplan A/S hvert år en landsdækkende undersøgelse af passagerernes tilfredshed med den kollektive trafik. I lighed med tidligere år, er det alene Metroen, der i 2024 scorer højere på kundetilfredshed end Nordjyske Jernbaner.

Det indstilles,

- at status for Nordjyske Jernbaner tages til efterretning.

Beslutning

Status for Nordjyske Jernbaner blev taget til efterretning.

5. Indstilling af medlemmer til NJ's bestyrelse

Jf. "Ejerstrategi for Nordjyske Jernbaner" vil NT, som hovedaktionær i NJ, kunne indstille seks medlemmer til NJ's koncernbestyrelse på den årlige generalforsamling, der i år afholdes tirsdag den 27. maj 2025.

Den nuværende repræsentation i NJ's koncernbestyrelse er nedenstående:

1. Gitte Bundgaard (Region Nordjylland), valgt som formand
2. Søren Kusk (formand for NT), valgt som næstformand
3. Per Larsen (bestyrelsesmedlem i NT fra Region Nordjylland), valgt som bestyrelsesmedlem
4. Jørgen R. Henriksen (bestyrelsesmedlem i NT fra Region Nordjylland), valgt som bestyrelsesmedlem
5. Thomas Friis Brændstrup (adm. direktør for Keolis Letbaner A/S), valgt som bestyrelsesmedlem
6. Henrik Renneberg, (tidl. adm. direktør for Color Line Danmark A/S), valgt som bestyrelsesmedlem



Jf. retningslinjerne i ejerstrategien vil 1-4 i ovenstående blive indstillet til genvalg til koncernbestyrelsen for perioden frem til generalforsamlingen i maj 2026.

I forhold til indstillingen af de to eksterne medlemmer af NJ's koncernbestyrelse lagde administrationen på bestyrelsesmødet op til en dialog med NT's bestyrelse vedr. mulige kandidater med udgangspunkt i de kompetencer, der evt. ønskes tilført bestyrelsen.

Endelig indstilling af kandidater til valg på generalforsamlingen i Nordjyske Jernbaner den 27. maj 2025, vil blive forelagt bestyrelsen til beslutning på bestyrelsesmødet den 2. maj 2025.

Det indstilles,

- at bestyrelsen godkender, at administration kan arbejde videre med mulige eksterne kandidater til valg på generalforsamlingen i Nordjyske Jernbaner den 27. maj 2025, og at disse præsenteres til endelig indstilling på NT's bestyrelsesmøde den 2. maj 2025.

Beslutning

Bestyrelsen godkendte, at administration kan arbejde videre med mulige eksterne kandidater til valg på generalforsamlingen i Nordjyske Jernbaner den 27. maj 2025, og at disse præsenteres til endelig indstilling på NT's bestyrelsesmøde den 2. maj 2025.

LUKKET DAGSORDEN

6. Valg af tilbud, udbud af bustrafik, Bus25

LUKKET DAGSORDEN

7. Kontantsalg i busser

LUKKET DAGSORDEN

8. Status vedr. indeksering af buskontrakter



9. Meddelelser

Der blev på mødet orienteret om:

- DI Transport har udgivet analysen "Færre busser i store dele af landet" (vedlagt).
- Status vedr. finansiering af samkørsel

10. Eventuelt

Christian Hem orienterede om, at han er blevet informeret om, at chauffører har taget initiativ til en underskriftsindsamling på rute 200 mod potentielle ændringer på ruten (lige som det i 2024 var tilfældet vedr. ændringer på rute 70). NT har kontaktet operatøren, og aftalt at operatøren håndterer situationen.