



PIXI-UDGAVE
Mobilitetsplan 2025-2028

**Mest mobilitet for pengene
i Nordjylland**



Fremtidens kollektive mobilitet i Nordjylland

Hvert fjerde år skal vi jf. Lov om Trafikselskaber udarbejde en plan for udviklingen af den kollektive trafik i Nordjylland - herunder fastlæggelse af et strategisk hovednet.

Mobilitetsplanen sætter retningen for, hvordan vi vil udvikle den kollektive mobilitet i samarbejde med de nordjyske kommuner og Region Nordjylland og i samspil med trafikplanen for den statslige jernbane, kommunale og regionale mobilitetsplaner samt anbefalinger fra Ekspertudvalget for kollektiv mobilitet.

Vores ambition er at skabe et Nordjylland, hvor det er let og enkelt at rejse sammen. Målet er at skabe den bedst mulige mobilitet for flest muligt for pengene. Det vil vi gøre ved at investere i vores hovednet, opgradere vores knudepunkter og optimere den behovsstyrede mobilitet.

Knudepunkter

Vi bruger knudepunkter som en fælles betegnelse for stoppesteder, samkørselspladser, busterminaler og stationer.

Da alle vores kunder på den ene eller anden måde benytter knudepunkterne, er det vigtigt for os, at de fremstår rene og indbydende med et ensartet serviceniveau, indgyder tryghed og sikrer et højt informationsniveau.

Den traditionelle kollektive trafik bliver oftere og oftere kombineret med mikromobilitet som gang, delecycler og dele-el-løbehjul. Løsninger indenfor mikromobilitet hænger derfor naturligt sammen med vores knudepunkter, hvor der er mulighed for at skifte til både hovednettet og den behovsstyrede mobilitet.





Ambition

Kort fortalt har vi følgende ambitioner for vores knudepunkter:

- Trykke, rene og tilgængelige faciliteter, hvor det er nemt at skifte transportmiddel.
- Integration af mikromobilitet, så hele rejsen hænger sammen.
- Ensartede standarder for drift og vedligehold i hele Nordjylland.

Tiltag

Vi vil indfri ambitionerne gennem følgende tiltag:

- Vi vil udarbejde en handlingsplan for etablering af nye knudepunkter, afvikling af uaktuelle knudepunkter og opgradering af eksisterende samt en plan for effektiv drift og vedligeholdelse.
- Vi vil søge ekstern finansiering til etablering og opgradering af knudepunkter.
- Vi vil undersøge, hvordan mikromobilitet kan indtænkes i udbud af bus- eller flextrafik, så der f.eks. kan stilles el-løbehjul og delecycler til rådighed ved flere knudepunkter.
- Vi vil i dialog med vores ejere om, hvordan knudepunkter kan integreres i by- og erhvervsudvikling.
- Vi vil fremme den borgerdrevne udvikling af knudepunkter, herunder drift og vedligeholdelse

Hovednet

Hovednettet, der består af tog, expresbusser og Aalborg bybusser, er rygraden i den kollektive trafik i Nordjylland. Hovednettet forbinder regionens større byer, uddannelsesinstitutioner, større virksomheder og turistattraktioner, og mere end 70 % af alle rejser med os foretages i hovednettet.

Vores tog forbinder en lang række af regionens byer med hinanden og skaber forbindelse til tog til andre dele af Danmark, mens expresbusserne er hurtige og direkte forbindelser mellem de større byer, der ikke har togbetjening. Ambitionen er, at tog og expresbusser kører minimum én gang i timen fra morgen til aften alle ugens dage.

I Aalborg samles og forgrener hovednettet sig. Derfor er bybusnettet i Aalborg en naturlig del af hovednettet. Bybusnettet sikrer tilgængelighed til byens mange arbejdspladser, uddannelsessteder og universitetshospitalet. Med høj frekvens og pålidelighed understøtter bybusserne den samlede mobilitet og sammenhængskraft i Nordjylland.

Vi skal investere i vores hovednet, så endnu flere benytter det i fremtiden, uden at det kommer til at koste flere penge for vores ejere. Samtidig skal vi skabe sammenhæng mellem forskellige mobilitetsformer, så folk nemt kan kombinere deres rejser med tog, busser og andre mobilitetsløsninger.



T.	19000	T.	19000
L.	5775	L.	5775
Siddepl.	43	Siddepl.	43
Ståpl.	26	Ståpl.	0
Bagv.	410	Bagv.	2255

349



Ambition

Kort fortalt har vi følgende ambitioner for vores hovednet:

- Højere frekvens og større regularitet, så flere kan klare den daglige transport uden bil.
- Kortere rejsetid mellem de større byer.
- Flere kunder, der rejser sammen, så CO₂-udledningen reduceres markant.

Tiltag

Vi vil indfri ambitionerne gennem følgende tiltag:

- Vi vil styrke og fremtidssikre togdriften ved at udvide den regionale togbetjening til Hobro.
- Vi vil styrke expresbusbetjeningen og identificere strækninger, hvor der kan være potentiale for nye expresbusafgange.
- Vi vil øge fremkommeligheden for expresbusserne på hovednettet ved bl.a. at rette ruter ud, så busserne kører mere direkte og dermed med kortere rejsetid.
- Vi vil motivere flere til at vælge den kollektive mobilitet gennem målrettet markedsføring.

Behovsstyret mobilitet

Behovsstyret mobilitet består af forskellige løsninger, der styres af lokale transportbehov. Løsningerne er rutebundne såvel som fleksible, og mens nogle tager afsæt i en fast køreplan, skal andre bestilles. Kunderne rejser med busser, i mindre vogne eller privatbiler. De hentes enten på en adresse eller ved et knudepunkt og bliver kørt til deres destination enten direkte eller ved at skifte til en expresbus eller et tog undervejs.

Fælles for de behovsstyrede løsninger er, at de skaber mobilitet i områder, hvor hovednettet ikke dækker. Vi vurderer løbende, hvilke mobilitetsløsninger der er de rigtige at sætte i spil, så de matcher de lokale mobilitetsbehov. Ved at koble hovednettet og den behovsstyrede mobilitet sammen, bliver vores samlede mobilitets-

tilbud mere sammenhængende og tilgængeligt for alle.

Vi vil skabe mest mulig mobilitet til flest muligt for pengene ved at optimere den behovsstyrede mobilitet og samtidig udnytte de muligheder, der ligger i at optimere samspillet mellem den behovsstyrede mobilitet og et veludbygget hovednet. Vi skal samtidig sikre, at vi har en portefølje af behovsstyrede mobilitetstilbud, så alle nordjyder har mulighed for at rejse kollektivt, og at det samtidig er let og enkelt for vores kunder at navigere i de forskellige muligheder.

Vi vil også arbejde for, at vi i højere grad samtænker den behovsstyrede mobilitet med den visiterede kørsel, da der ligger et stort økonomisk potentiale heri.





Ambition

Kort fortalt har vi følgende ambitioner for den behovsstyrede mobilitet:

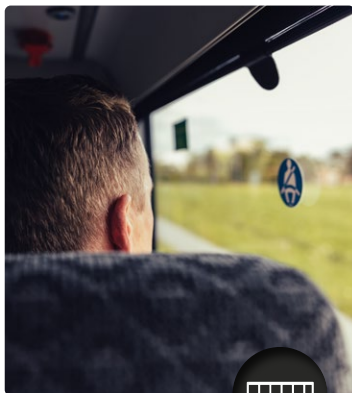
- Alle i Nordjylland skal have et reelt alternativ til bilen, uanset hvor de bor, og hvor de skal hen.
- Bestilling, betaling og brug af de fleksible transportformer skal være så enkel som muligt.
- Ressourcerne skal udnyttes bedst muligt ved bl.a. at koble behovsstyret trafik med visiteret kørsel.

Tiltag

Vi vil indfri ambitionerne gennem følgende tiltag:

- Vi vil opgradere busruter med stort kundegrundlag eller kundepotentiale til ekspresbusafgange.
- Vi vil tilbyde fleksible mobilitetsløsninger i områder, hvor faste busruter ikke er bæredygtigt.
- Vi vil integrere samkørsel som en del af den kollektive mobilitet i Nordjylland.
- Vi vil udvikle og forenkle porteføljen af mobilitetsløsninger på bestilling.
- Vi vil samtænke visiteret kørsel og behovsstyret mobilitet, og bl.a. undersøge hvordan kombinationsudbud med åben og visiteret kørsel kan øge mobilitetsmulighederne og kørselseffektiviteten.

Vores behovsstyrede løsninger



Mobilitet uden bestilling



Regionalbus

Regionalbus er en mobilitetsløsning med en busrute, som betjener stoppesteder efter en fast køreplan og indenfor en fastlagt tidsperiode. Regionalbusser krydser kommunegrænser. Mange lokalbusser er tilrettelagt ift. kørsels- og er særligt vigtige for unge underberettigede skoleelever, da mange børn har uddannelse, men de spiller også en rolle forret til transport til og fra de kommunale skolearbejds pendling og fritidsrejser. Der blev i 2024 foretaget ca. 3,0 mio. rejser med regionalbusser i Region Nordjylland.



Mobilitet uden bestilling



Lokalbus

Lokalbus er en mobilitetsløsning med en busrute, som betjener stoppesteder efter en fast køreplan og indenfor en fastlagt tidsperiode. Lokalbusser krydser kommunegrænser. Mange lokalbusser er tilrettelagt ift. kørsels- og er særligt vigtige for unge underberettigede skoleelever, da mange børn har uddannelse, men de spiller også en rolle forret til transport til og fra de kommunale skolearbejds pendling og fritidsrejser. Der blev i 2024 foretaget ca. 1,5 mio. rejser med lokalbusser i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling



Telebus, teletaxa og Flexbus

Telebus, teletaxa og Flexbus er alle fleksible mobilitetsløsninger, der skal bestilles. Løsningerne løser lokale mobilitetsbehov i mindre eller varierende grad og kører kun, når der er et behov. Fælles for løsningerne er, at kunden kan rejse med en mindre bus eller en bil mellem en række stoppesteder i en udvalgt geografi og efter en fastlagt køreplan. Der blev i 2024 foretaget ca. 0,3 mio. rejser med telebus og teletaxa i Region Nordjylland. Vi forventer at gennemføre et pilotprojekt med Flexbus i et udvalgt område i Frederikshavn Kommune med opstart i starten af 2026.



Mobilitet på bestilling



Plustur

Plustur er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Plustur kan anvendes i kombination med bus eller tog i hele Nordjylland med undtagelse af Frederikshavn Kommune. Med Plustur bliver kunden kørt i bil mellem en adresse og et knudepunkt, hvor der er mulighed for at stige om til bus eller tog. Plustur kan benyttes hele døgnet alle ugens dage. Der blev i 2024 foretaget ca. 35.000 rejser med Plustur i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling

Flextur

Flextur er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Flextur kan anvendes i hele Nordjylland og på hele rejsen fra A til B. Med Flextur bliver kunden hentet i bil på en adresse og kørt til en anden adresse i Nordjylland efter eget valg. Der køres muligvis en omvej for at hente eller aflevere andre kunder. Flextur kan benyttes hele døgnet alle ugens dage. Der blev i 2024 foretaget ca. 53.000 rejser med Flextur i Region Nordjylland.



Mobilitet på bestilling

Samkørsel

Samkørsel er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Samkørsel kan anvendes på hele rejsen fra A til B eller på en del af rejsen til eller fra et knudepunkt, hvor kunden kan stige om til bus eller tog. Med samkørsel rejser kunden med andre i en privatbil. Samkørsel er tilgængelig i hele Nordjylland gennem nabogo's app, hvor private kan tilbyde eller reservere samkørsel. I 2024 blev der foretaget over 60.000 rejser med samkørsel i Region Nordjylland



Mobilitet på bestilling

Frivilligbus

Frivilligbus er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Frivilligbusserne køres af frivillige ildsjæle i et lokalområde. I Nordjylland kører der i øjeblikket tre frivilligbusser. To af busserne har plads til 9 personer og kører i Havbakkedistriktet i Mariagerfjord Kommune og drives af Havbakkedistriktets Mobilitetsforening. Den tredje bus er en 8 personers minibus, som kører på Gjør i Jammerbugt Kommune og drives af Gjør Borger- og Erhvervsforening. Frivilligbusserne betjener lokalområdet, når den traditionelle kollektive mobilitet ikke er tilstrækkelig.



Mobilitet på bestilling

Bus på bestilling

Bus på bestilling er en fleksibel mobilitetsløsning, der skal bestilles. Med bus på bestilling kan kunden rejse med bus eller minibus mellem en række stoppesteder i et udvalgt område og et fast tidsrum, men uden en fast køreplan. Bestilling af bussen sker i et brugervenligt system. Movia har afprøvet konceptet på Sjælland. I Nordjylland kommer vi til at gennemføre et pilotprojekt i Nibe-området og Løkken-Vrå området fra august 2025.





Stærkt samarbejde om fremtidens mobilitet

Fremtidens mobilitet i Nordjylland kræver en fælles indsats baseret på et bredt og ambitiøst samarbejde. Hvis vi vil indfri alle vores ambitioner om at gøre det let og enkelt at rejse i Nordjylland, skal vi i endnu højere grad søge dialogen og det tætte samarbejde med vores ejere og forskellige aktører, der kan påvirke mobiliteten og serviceniveauet for den kollektive mobilitet i Nordjylland.

Vi vil fastholde og styrke det gode samarbejde med vores ejere, og vi vil arbejde endnu tættere sammen med virksomheder, kommercielle aktører og andre udbydere og leverandører af mobilitet. Vi er nemlig overbevist om, at vi i fællesskab kan udvikle og fremme brugen af den kollektive mobilitet.

Endelig vil vi fastholde og styrke vores tætte samarbejde med uddannelsesinstitutioner og skoler, så vi i fællesskab styrker uddannelsesområdet og udvikler børn og unges bæredygtige mobilitetsvaner.



Flextrafik

PIXI-UDGAVE

Udgivet af:

Nordjyllands Trafikselskab
John F. Kennedys Plads 1T, 3. sal
9000 Aalborg
info@ntmail.dk

+45 98 11 11 11