



NT's repræsentantskab og bestyrelse (NT's
repræsentantskab og bestyrelse)

23-01-2026 14:30 - 15:30

Scandic Aalborg Øst, Hadsundvej 200, 9220 Aalborg Ø.

Indhold

Kategori - Repræsentantskabsmøde

Punkt 1: Valg af dirigent	1
Punkt 2: Valg af medlemmer og suppleanter til NT's bestyrelse	2
Punkt 3: Eventuelt	3
Punkt 4: Beslutningsreferat	4

Kategori - Bestyrelsesmøde

Punkt 5: Konstituering af bestyrelsen med formand og næstformand	5
Punkt 6: Mødeplan for 2026	6
Punkt 7: Eventuelt	7
Punkt 8: Beslutningsreferat	8
Punkt 9: Dagsorden i pdf	9



16. januar 2026

Repræsentantskabsmøde

1. Valg af dirigent

I henhold til forretningsordenen for repræsentantskabet er NT's bestyrelsesformand mødeleder på repræsentantskabsmødet.



16. januar 2026

Repræsentantskabsmøde

2. Valg af medlemmer og suppleanter til NT's bestyrelse

NT's bestyrelse består af 9 medlemmer, hvoraf 2 er udpeget af og blandt Regionsrådet, og 1 medlem er udpeget af og blandt Aalborg Byråd, idet Aalborg Kommune er den kommune, der yder det største årlige tilskud til NT.

På mødet skal der til bestyrelsen vælges 6 kommunale medlemmer af og blandt repræsentantskabet.

Repræsentantskabet vælger desuden suppleanter.

NT's vedtægter, forretningsorden for repræsentantskabet samt medlemmer af repræsentantskabet og de allerede udpegede medlemmer af bestyrelsen fremgår af vedlagte bilag.

Bilag

Bilag 2A, NT's vedtægter pr. 23. juni 2023

Bilag 2B, Forretningsorden for Repræsentantskabet i NT pr. 24. juni 2019

Bilag 2C, NT's repræsentantskab og bestyrelse 2026 - 2029



Vedtægt

for

Nordjyllands Trafikselskab

Præambel

Region Nordjylland etablerer med virkning fra den 1. januar 2007 et trafikselskab, hvori Region Nordjylland samt følgende kommuner deltager:

Brønderslev Kommune
Frederikshavn Kommune
Hjørring Kommune
Jammerbugt Kommune
Læsø Kommune
Mariagerfjord Kommune
Morsø Kommune
Rebild Kommune
Thisted Kommune
Vesthimmerlands Kommune
Aalborg Kommune

Trafikselskabet dækker de deltagende kommuners områder.

Etableringen sker i henhold til lov om trafikselskaber.

Selskabets navn og formål

§ 1. Selskabets navn er Nordjyllands Trafikselskab (i forkortet form NT).

Stk. 2. Selskabet er beliggende i Aalborg Kommune.

§ 2. Selskabets formål er i overensstemmelse med lov om trafikselskaber at varetage følgende opgaver inden for selskabets område:

- 1) offentlig servicetrafik i form af almindelig rutekørsel,
- 2) fastsættelse af takster og billetteringssystemer,
- 3) koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik,
- 4) individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, og
- 5) privatbaner.



§ 3. Selskabet kan efter aftale med en kommune eller en region varetage opgaver vedrørende indkøb af trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6. Kommunen eller regionen skal selv betale for den pågældende trafik.

§ 4. Selskabet kan efter aftale med en kommune varetage opgaver vedrørende driften af en færgerute på kommunens vegne, jf. lovens § 5, stk. 7. Kommunen skal selv afholde alle udgifter forbundet med selskabets drift af færgeruten.

§ 5. Selskabets opgaver omfatter også samarbejde om offentlig servicetrafik, der krydser grænsen mellem to trafikselskabers område, jf. lovens § 5, stk. 4.

§ 6. Selskabet kan efter aftale med regionen eller vejmyndigheden overtage ejerskab eller varetage opsætning og drift mv. af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik som eksempelvis terminaler, ventesale, stoppesteder, læskure, informations-/stoppestedsskiltene, skraldespande og anlæg til optimering af vejfremkommelighed.

Stk. 2. Selskabet kan medfinansiere faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik. Selskabet kan beslutte, at det alene er de deltagende kommuner i selskabet, der bidrager til og har indflydelse på en sådan medfinansiering.

§ 7. Selskabet kan samarbejde med andre trafikselskaber om individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, jf. lovens § 11, stk. 1, som krydser grænserne mellem mere end to trafikselskabers områder, jf. lovens § 5, stk. 5, første pkt. Selskabet kan endvidere samarbejde med andre trafikselskaber om opgaver, som trafikselskaberne varetager vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning, jf. lovens § 5, stk. 6, og som krydser grænsen eller grænserne mellem to eller flere trafikselskabers områder, jf. lovens § 5, stk. 5, sidste pkt.

Repræsentantskabet

§ 8. Repræsentantskabet består af 1 medlem fra hver deltagende kommune. Medlemmet vælges af og blandt hver af de deltagende kommuners kommunalbestyrelser. På samme vis udpeger hver kommune en stedfortræder for hvert repræsentantskabsmedlem.

§ 9. Valg til repræsentantskabet sker for kommunalbestyrelsens funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil valg af nye medlemmer har fundet sted. Funktionsperioden for kommunale repræsentanter, der repræsenterer en ø-kommune, ophører, hvis en ø-kommune ikke længere deltager i selskabet.

§ 10. Repræsentantskabet udpeger de kommunale repræsentanter til trafikselskabets bestyrelse ved forholdstalsvalg efter bestemmelsen i § 24, stk. 3, i lov om kommunernes styrelse, jf. dog stk. 2. Er en kommunal repræsentant fra en ø-kommune, der ikke længere deltager i selskabet, udpeget til selskabets bestyrelse, udtræder denne af bestyrelsen. Den gruppe inden for repræsentantskabet, der har udpeget den kommunale repræsentant fra ø-kommunen, udpeger en ny kommunal repræsentant til selskabets bestyrelse ved repræsentantens udtræden.

Stk. 2. Det medlem af repræsentantskabet, der er udpeget af kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, deltager ikke i udpegningen efter stk. 1. Ved udpegningen skal de senest foreliggende, endeligt godkendte kommunale regnskaber i de deltagende kommuner lægges til grund for afgørelsen af, hvilken kommune der yder det største tilskud.



Stk. 3. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Repræsentantskabet er beslutningsdygtigt når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Repræsentantskabet fastsætter selv sin forretningsorden.

§ 11. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens beslutning om den forholdsmæssige fordeling af de deltagende parterers tilskud til selskabets finansiering.

Stk. 2. Repræsentantskabet skal godkende bestyrelsens forslag til ændringer af eller tillæg til denne vedtægt.

Stk. 3. Repræsentantskabet skal derudover træffe beslutning i sager, som bestyrelsen forelægger.

§ 12. Repræsentantskabet holder møde 1 gang årligt. Mødet afholdes så betids, at repræsentantskabet under mødet kan få forelagt bestyrelsens forslag til budget jf. § 28, stk. 1, således at repræsentantskabet kan afgive udtalelse om budgettet til bestyrelsen inden budgettets vedtagelse.

Stk. 2. Repræsentantskabets møder er offentlige. Repræsentantskabet kan bestemme, at en sag skal behandles for lukkede døre, når dette findes nødvendigt på grund af sagens beskaffenhed.

Stk. 3. Repræsentantskabet kan tillade andre personer at overvære en sags behandling for lukkede døre, når dette har betydning for sagens behandling.

§ 13. Der ydes repræsentantskabsmedlemmer diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste mv. efter reglerne i § 16 a i lov om kommuners styrelse.

Bestyrelsen

§ 14. Selskabet ledes af en bestyrelse på 9 medlemmer, heraf 2 udpeget af og blandt regionsrådet, 1 udpeget af og blandt kommunalbestyrelsen i den kommune, der yder det største årlige tilskud til trafikselskabets finansiering, jf. § 10, stk. 2, og 6 udpeget af og blandt repræsentantskabet, jf. § 10.

§ 15. For hvert bestyrelsesmedlem vælges efter reglerne i § 14 en suppleant. Suppleanten indtræder i alle tilfælde af medlemmets forfald.

§ 16. Valg til bestyrelsen sker for kommunalbestyrelsens og regionsrådets funktionsperiode. Mandaterne vedvarer, indtil nyvalg har fundet sted. Funktionsperioden for kommunale repræsentanter, der repræsenterer en ø-kommune, ophører, hvis en ø-kommune ikke længere er deltagende i selskabet, jf. § 10, stk. 1.

§ 17. Bestyrelsen vælger selv blandt sine medlemmer en formand og en næstformand.

§ 18. Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder, og herudover fastsætter bestyrelsen selv sin forretningsorden.

Stk. 2. Bestyrelsens møder er offentlige. Bestyrelsen kan bestemme, at en sag skal behandles for lukkede døre, når dette findes nødvendigt på grund af sagens beskaffenhed.

Stk. 3. Bestyrelsen kan tillade andre personer at overvære en sags behandling for lukkede døre, når dette har betydning for sagens behandling.

§ 19. Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede. Dog skal mindst et af regionsrådsmedlemmerne være til stede, når der træffes beslutninger om retningslinjerne for finansiering af trafikselskabet, jf. § 27, stk. 3.

§ 20. Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal. Dog har et regionsrådsmedlem af bestyrelsen eller, hvis et regionsråd har flere medlemmer, disse medlemmer i forening vetoet, for så vidt angår beslutninger om retningslinjerne for finansieringen af selskabet, jf. § 27, stk. 3.

§ 21. Der ydes bestyrelsesmedlemmerne diæter og erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste m.v. efter § 16 a i lov om kommunernes styrelse. Bestyrelsen kan med tilsynsmyndighedens godkendelse beslutte, at der i stedet ydes et fast vederlag afhængigt af den arbejdsbyrde, der er forbundet med varetagelsen af det enkelte bestyrelseshverv.

§ 22. Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2. Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lov om trafikselskaber.

Stk. 3. Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

§ 23. Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om:

1. retningslinjer for selskabets finansiering, jf. § 27, stk. 3,
2. årsbudget, flerårige budgetoverslag samt årsregnskab, jf. §§ 28-29 og 30, stk. 2,
3. forslag til budgetrevision ved periodisk budgetopfølgning (forventet regnskab),
4. takster og billetteringssystemer for den trafik, der varetages af selskabet, herunder kontrolafgift,
5. rejseregler,
6. trafikplan for serviceniveauet for den offentlige servicetrafik inden for selskabets område, jf. bekendtgørelse om samarbejde ved koordinering og planlægning af offentlig servicetrafik m.v.,
7. udbudsstrategier,
8. regler for individuel handicapkørsel for svært bevægelseshæmmede, blinde og stærkt svagsynede, jf. § 7,
9. overordnede rammer for trafikinformation og markedsføring,
10. medfinansiering og ejerskab af faste anlæg, der relaterer sig til offentlig servicetrafik, samt vilkår herfor, herunder vedrørende regionernes deltagelse, jf. § 6,
11. kasse- og regnskabsregulativ samt revisionsregulativ,
12. fuldmagt til repræsentation på generalforsamlinger i aktieselskaber,
13. udpegning af bestyrelsesmedlemmer til aktieselskaber,
14. valg af sagkyndig revision,
15. forslag til ændringer i og tillæg til denne vedtægt og
16. sager, som bestyrelsen eller direktionen anser for så væsentlige, at de bør afgøres af bestyrelsen.



Direktion

§ 24. Direktionen består af en direktør.

§ 25. Direktionen har ansvaret for selskabets daglige drift og varetager den administrative og økonomiske ledelse inden for rammerne af det vedtagne budget og inden for de af bestyrelsen udstukne rammer.

Stk. 2. Den administrerende direktør har over for bestyrelsen ansvaret for, at bestyrelsens beslutninger gennemføres.

Stk. 3. Direktionen ansætter og afskediger selskabets personale.

§ 26. Direktionen afgiver forslag til bestyrelsens beslutning om de sager, hvori bestyrelsen træffer beslutning, jf. § 23.

Stk. 2. Direktionen forelægger efter bestyrelsens eller direktionens beslutning sager til orientering for bestyrelsen.

Tegningsforhold

§ 26 a. Selskabet tegnes af formanden for bestyrelsen eller i dennes fravær af næstformanden - i forening med selskabets direktør.

Finansiering

§ 27. Ingen kommune kan forpligtes til at betale mere end kommunens forholdsmæssige forbrug af selskabets ydelser, herunder individuel handicapkørsel, jf. lovens § 3, stk. 2.

Stk. 2. En region kan ikke forpligtes til at bidrage med mere end udgifterne til privatbaner og busbetjening af regional betydning i den pågældende region samt de hertil svarende andele af selskabets administrationsudgifter.

Stk. 3. Bestyrelsen fastsætter nærmere retningslinjer for selskabets finansiering.

Regnskab og budget

§ 28. Forslag til årsbudget for det kommende regnskabsår og til flerårige budgetoverslag udarbejdes af direktionen til bestyrelsen efter indhentelse af ønsker fra kommunalbestyrelserne i de deltagende kommuner og regionsrådet om det kommende års trafikruter, herunder ønsker til linjeføring og frekvenser. Budgetforslag og forslag til flerårige budgetoverslag sendes til de deltagende kommuners kommunalbestyrelser og regionsrådet senest 5 uger før bestyrelsen træffer beslutning om budgettets og budgetoverslagenes vedtagelse.

Stk. 2. Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagenes vedtagelse senest den 15. december forud for det pågældende regnskabsår.



Stk. 3. Årsbudget og flerårige budgetoverslag udarbejdes i øvrigt i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 29. Selskabets regnskabsår er kalenderåret. Årsregnskabet aflægges af direktionen til bestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 30. Selskabets regnskaber revideres af en af bestyrelsen valgt og af tilsynsmyndigheden, jf. § 31, godkendt sagkyndig revisor. Regnskabet revideres i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 2. Bestyrelsen afgiver årsregnskabet til revisionen. Efter at revisionen har afgivet bemærkninger til årsregnskabet, træffer bestyrelsen afgørelse om revisionens bemærkninger og regnskabets godkendelse.

Stk. 3. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom sendes til tilsynsmyndigheden i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

Stk. 4. Årsregnskabet med revisionens bemærkninger og bestyrelsens afgørelser herom skal af bestyrelsen forelægges for repræsentantskabet til orientering.

Tilsyn

§ 31. Tilsyn med selskabet varetages af Ankestyrelsen i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning.

§ 32. Beslutninger om trafikelskabets oprettelse af eller deltagelse i selskaber kræver tilsynsmyndighedens godkendelse.

Stk. 2. Beslutninger om optagelse af lån og påtagelse af garantiforpligtelser m.v. skal ske i overensstemmelse med reglerne i den kommunale styrelseslovgivning, herunder reglerne om tilsynsmyndighedens godkendelse.

Ikrafttræden og ændring af vedtægten

§ 33. Vedtægten træder i kraft den [ikrafttrædelsesdato].

Stk. 2. Ændringer i vedtægten, herunder ændringer vedrørende selskabets geografiske område, skal vedtages af bestyrelsen og godkendes af repræsentantskabet og regionsrådet. Selskabets vedtægter og ændringer heraf skal godkendes af transportministeren og indenrigs- og sundhedsministeren.

Vedtaget af selskabets repræsentantskab den 23. juni 2023.

Som dirigent for repræsentantskabsmødet



Protokollat nr. 1 til vedtægt for Nordjyllands Trafikskab Servicekontrakter

1. Beslutninger om betjeningsomfang

Der er enighed mellem parterne om, at beslutningskompetencen vedr.:

- Linjeføring, kørselsomfang, standsningsmønster mv. for busruter, herunder teletaxa og telebusser
- Kørselsomfang, standsningsmønster og infrastrukturinvesteringer for lokalbanerne

følger finansieringsansvaret. Koordineringshensyn og hensynet til at sikre en hensigtsmæssig arbejdsdeling mellem de ruter, der finansieres af forskellige, parter kan begrunde, at beslutninger på de nævnte områder henlægges til trafikskabets bestyrelse.

2. Servicekontrakter

Der er endvidere enighed mellem parterne om, at en kommune eller regionen skal kunne få ønsker om afvigende serviceniveau eller særlige tiltag opfyldt, såfremt det kan ske, uden at det går ud over helheden i det kollektive trafiksystem, og under forudsætning af at man selv dækker eventuelle merudgifter. Aftalerne nedfældes i en servicekontrakt mellem den pågældende kommune/region og trafikskabet.

En servicekontrakt kan omfatte:

- Lokale eller rutebestemte særtakster inden for rammer der fastlægges af trafikskabet
- Skærpede krav til driftskvaliteten
- Anvendelse af afvigende bustyper
- Krav til busstandard herunder skærpede emissionskrav
- IT-anvendelse
- Projekter til forbedring af bussernes fremkommelighed
- Terminal- og stoppestedeprojekter
- Særlige profilerings- og markedsføringstiltag
- Særlige udviklingsprojekter
- Supplerende service til brugere af handicapkørselsordningen inden for rammer, der fastlægges af trafikskabet
- Andre forhold, der har betydning for den leverede service over for brugerne af den kollektive trafik eller som vedrører den kollektive trafiks påvirkning af omgivelserne

I servicekontrakten aftales ansvars- og opgavefordeling i forbindelse med de aktiviteter, der indgår i kontrakten samt hvilke udgifter der dækkes af trafikskabet og hvilke der dækkes af kommunen/regionen.

3. Arbejdsdeling mellem parterne

Parterne er endelig enige om, at der med hensyn til hvilke opgaver, der varetages hos kommunerne/regionen, og hvilke der varetages hos trafikskabet, skal være mulighed for at indgå forskellige aftaler – afpasset efter behovene. Arbejdsdelingen skal følge ansvarsfordelingen og tilrettelægges således, at der opnås en så effektiv opgaveløsning som muligt samlet set.

Protokollat nr. 2 til vedtægt for Nordjyllands Trafikselskab

Finansieringsmodel for Nordjyllands Trafikselskab

1. Udgangspunktet for finansieringsmodellen

Finansieringsmodellen tager udgangspunkt i de overordnede principper for fordeling af finansieringsansvaret, der er fastlagt i lov om trafikselskaber, samt de tilkendegivelser og beslutninger, der er fremkommet i forberedelsen af det nye selskab.

De overordnede principper i lovgivningen er, at regionen finansierer lokalbaner og regionale ruter og kommunerne lokalruter og handicapkørsel. De administrative udgifter fordeles forholdsmæssigt. Inden for disse overordnede rammer er det overladt til parterne i trafikselskabet selv at aftale de mere præcise fordelingsprincipper.

2. Byrdefordelingsprincipper

Hovedpunkterne i finansieringsmodellen er:

1. Finansieringsansvaret for buskørsel (herunder kørsel med teletaxi og telebus) fordeles således, at hver part har ansvaret for en konkret del af rutenettet, dvs., at regionen og kommunerne hver især finansierer nærmere angivne ruter eller dele af ruter. Eneste undtagelse er på Læsø, hvor der er en procentvis fordeling af finansieringsansvaret. Afvigelsen er begrundet i de særlige ø-forhold, der gælder for Læsø. Det regionalt, kommunalt og fælles (ruter, der finansieres af region/kommuner i fællesskab) finansierede rutenet som konsekvens af NT's Mobilitetsplan 2021-2024 er vist på figur 1 i bilag 1. Den nærmere fordeling af finansieringsansvaret fremgår også af bilag 1. Opgørelses- og fordelingsmetoder er nærmere beskrevet i afsnit 4.1.
2. Lokalbanerne finansieres af Region Nordjylland. Opgørelsen af udgifter og indtægter er nærmere beskrevet i afsnit 4.2.
3. Flextrafikken udgøres af en række forskellige kørselsordninger, der koordineres indbyrdes. Jf. lov om trafikselskaber kan trafikselskabet, efter aftale med en kommune eller en region, varetage opgaver vedrørende trafik, som kommunen eller regionen skal varetage efter anden lovgivning. Kørselsordningerne i flextrafikken består både af kørselsordninger, der er åbne for alle (åben flextrafik) og ordninger, der kræver visitation af enten kommune eller region (visiteret flextrafik). Finansieringsmodellen for flextrafik er nærmere beskrevet i afsnit 4.3.

Det er en grundlæggende forudsætning i finansieringsmodellen, at ansvaret for fastlæggelse af serviceniveauet og finansieringsansvaret følges ad. Det betyder mere konkret, at

- linjeføring, kørselsomfang, standsningsmønster mv. for busruter, herunder teletaxa og telebusser
- kørselsomfang, standsningsmønster og infrastrukturinvesteringer for lokalbanerne

3. Særlige forhold

Det har fra Morsø og Thisted kommuner været fremført i dialoggrunden, at orienteringen mod Aalborg som regionscenter for dem er ny, og at det giver et behov for styrkelse af de regionale busforbindelser mod regionscentret. Som følge heraf, er der afsat 0,5 mio. kr. i budget 2007 til forbedring af forbindelserne mellem regionscentret og Nykøbing/Thisted.



Endvidere er det besluttet, at de udgifter som Aalborg Kommune selv afholder til køreplanlægning, styring af ekstrakørsel mv. indregnes ved fordelingen. Fradraget for Aalborg Kommune er i budget 2007 fastsat til 1,0 mio. kr.

Kommunernes og regionens tilskud til selskabet indbetales som aconto-bidrag, der indbetales med 12 lige store månedlige rater pr. regnskabsår.

4. Nærmere beskrivelse af finansieringsmodellen

4.1 Finansieringsmodel for buskørslen

Udgifter og indtægter fordeles efter følgende principper:

- Fordelingen af kontraktbetalingen til operatørerne på finansieringsenheder opgøres konkret
- Øvrige driftsudgifter, der kan henføres til ruter eller grupper af ruter, fordeles forholdsmæssigt efter anvendelse/nytteværdi. Fordelingsprincipperne fastlægges nærmere af trafiksselskabets bestyrelse
- Administrationsudgifterne fordeles forholdsmæssigt med køreplantimerne som fordelingsnøgle, hvor forskellige rutetyper vægter forskelligt. Udgifter til køreplanlægning, styring af ekstrakørsel mv., som det er aftalt, en kommune selv afholder, indregnes ved fordelingen.
- Indtægterne fordeles på finansieringsenheder på grundlag af passagerdata og passageranalyser. Datamodeller, analyseomfang og beregningsmodel fastlægges af trafiksselskabets bestyrelse.

4.2 Finansieringsmodel for lokalbanerne

Nettoudgifterne ved lokalbanerne finansieres af Region Nordjylland. Opgørelse af udgifter og indtægter foregår på følgende måde:

- Betalingen til operatøren afregnes og bogføres særskilt
- Øvrige driftsudgifter, der kan henføres til lokalbanerne, opgøres konkret
- Administrationen af lokalbanerne forudsættes i trafiksselskabet at foregå integreret med administrationen af buskørslen. Lokalbaneområdet andel af de administrative udgifter beregnes som betalingen til operatøren ekskl. infrastrukturbidrag sat i forhold til den samlede operatørbetaling til buskørsel og lokalbaner.
- Indtægterne fordeles på finansieringsenheder på grundlag af passagerdata og passageranalyser. Datamodeller, analyseomfang og beregningsmodel fastlægges af trafiksselskabets bestyrelse.

4.3 Finansieringsmodel for kørselsordningerne i flextrafik

Udgifter og indtægter til flextrafik fordeles på følgende måde:

Åben flextrafik:

- Operatørudgifter og indtægter fra egenbetaling pålignes den kommune, hvor rejsen starter.

- 'Plustur' finansieres ved implementeringen af 'Fremtidens kollektive trafik' 50 % af kommunerne og 50 % af Region Nordjylland. Det forudsættes, at medfinansieringen fra Region Nordjylland indføres i implementeringsperioden (forventeligt i perioden 2024 – 2026) i takt med omlægningerne af busnettet i de enkelte korridorer.

Visiteret flextrafik:

- Operatørudgifter og indtægter fra egenbetaling pålignes den finansieringsenhed (ejer), som visiterer borgeren til den pågældende kørselsordning.

Udgifter til administration (kapacitetsudgifter) fordeles på følgende måde:

- Udgifterne til administration og call center (kapacitetsudgifter) består af en grundbetaling og et variabelt, turafhængigt bidrag, der fordeles på alle kørselsordninger, der indgår i flextrafikken, idet hver ordning kun pålignes udgifter for de funktioner, de trækker på. Grundbetalingen er på 20 % af kapacitetsudgifterne og fordeles forholdsmæssigt efter indbyggertallet. De nærmere fordelingsprincipper fastlægges af trafikelskabets bestyrelse.

Bilag 1

Fordelingen af det finansieringsmæssige ansvar på ruteniveau pr. august 2022



Figur 1. Finansiering af rutenettet pr. august 2022

Følgende ruter, der forløber i flere kommuner, finansieres af Region Nordjylland:

- 50, Aalborg – Nibe - Løgstør
- 52, Aalborg – Støvring - Aars - Aalestrup
- 54, Aalborg – AAU - Terndrup - Hadsund
- 57, Hobro – Aars – Løgstør - Fjerritslev
- 70, Aalborg – Fjerritslev - Thisted
- 71, Aalborg – Løkken - Hjørring
- 72, Aalborg – Brønderslev
- 73, Aalborg - Frederikshavn
- 90, Hanstholm – Thisted - Nykøbing
- 92E, Aalborg – Fårup Sommerland – Blokhus (sommer)
- 99, Skagen – Hirtshals – Hjørring – Fårup Sommerland – Blokhus (sommer)
- 100, Aalborg – Nibe – Farsø - Hvalpsund
- 118, Hobro – Arden - Terndrup
- 200, Aalborg – Aabybro - Blokhus
- 202, Brønderslev – Hjørring

276, Dronninglund - Hals
950X, Aalborg – Løgstør – (Ranum – Rønbjerg)
954X, Aalborg – Terndrup - Hadsund
970X, Aalborg – Thisted - Nykøbing
971X, Aalborg - Løkken
973X, Aalborg - Frederikshavn
974X, Aalborg - Asaa

Følgende ruter, der forløber i flere kommuner, finansieres af Region Nordjylland og kommuner:

55, Aalborg – Kongerslev – Bælum – Terndrup
68, –Aalestrup - Gedsted
74, Aalborg – Dronninglund – Asaa - Sæby
78, Hjørring - Sæby
102, Svenstrup - Ø. Hornum – (Støvring)
107, Støvring – Ø. Hornum – Nibe
111, Aars – Farsø – Løgstør – Fjerritslev (forventeligt fra 2026)
113, Hobro – Mejlby - Haverslev - Aars
208, Brønderslev - Kås
209, Brønderslev - Løkken
278, Dronninglund – Flauenskjold - Hørby

Følgende ruter, der passerer regionsgrænsen, og som administreres af NT, finansieres af Region Nordjylland og kommuner (kørslen i Region Nordjylland):

265, Hobro – Brøndum – Hvornum – (Klejtrup – Møldrup)

Følgende ruter, der passerer regionsgrænsen, og som administreres af NT, finansieres af Region Nordjylland (kørslen i Region Nordjylland):

67, Viborg – Gedsted – Farsø - Aars
940X, Thisted – Nykøbing – Viborg
951X, Aalborg – Aars – Farsø – (Skive – Holstebro)

Region Nordjylland finansierer herudover følgende ruter (kørslen i Region Nordjylland), der passerer regionsgrænsen og som administreres af Midttrafik:

40, Nykøbing – Skive
61, Aalborg – Aalestrup - Viborg
64, Viborg – Vammen - Hobro
230, Hobro – Fårup - Randers
235, (Hadsund) – Mariager - Randers
237, Hadsund – Gjerlev - Randers
960X, Aalborg – Viborg - Silkeborg

Følgende ruter, der forløber i flere kommuner, finansieres af kommunerne:

Linje 1, Frederikshavn – Skærum – Lendum, finansieres af Frederikshavn Kommune
Linje 12, Aalborg – Nørhalne - Aabybro, finansieres af Aalborg og Jammerbugt kommuner
Linje 24N, Aalborg – Nørhalne - Aabybro, finansieres af Aalborg og Jammerbugt kommuner



53, Arden – Skørping - Støvring, finansieres af Rebild Kommune

60E, Støvring - Aalborg, finansieres af Rebild Kommune

77, Frederikshavn - Brønderslev, finansieres af Frederikshavn, Brønderslev og Jammerbugt kommuner

213, Dronninglund - Stæ, finansieres af Brønderslev Kommune

274, Sæby - Dronninglund, finansieres af Frederikshavn og Brønderslev kommuner

Følgende ruter, der forløber internt i en kommune finansieres af Region Nordjylland og Læsø Kommune i fællesskab:

840, Vesterø – Byrum - Østerby, Region Nordjylland finansierer 50 % og Læsø kommune 50 %.

Øvrige ruter finansieres af den kommune, ruten forløber i.



J. nr. 0-3-1-10/05

24/06/2019

Forretningsorden for Repræsentantskabet i Nordjyllands Trafikselskab

Som led i etableringen af nyt regionalt trafikselkab, Nordjyllands Trafikselskab, med virkning fra 1. januar 2007, fastsætter repræsentantskabet i selskabet sin forretningsorden i henhold til selskabets vedtægter § 11, stk. 3.

§ 1. Selskabets bestyrelsesformand er mødeleder ved repræsentantskabsmøderne. Såfremt bestyrelsesformanden er udpeget af Region Nordjylland, er det i stedet bestyrelsens næstformand, som er mødeleder.

§ 2. Repræsentantskabet afholder møde efter forudgående indkaldelse fra bestyrelsen.

Stk. 2. Dagsorden med bilag skal gøres tilgængelig for repræsentantskabets medlemmer senest 1 uge før mødets afholdelse.

Såfremt medlemmerne ønsker punkter til drøftelse optaget på dagsordenen, giver der mødelederen skriftlig meddelelse herom senest 8 dage før mødet.

Ønsker et medlem ændring eller tilføjelse af punkter på dagsordenen efter denne frist, beslutter repræsentantskabet, om anmodningen skal imødekommes eller afvises.

Stk. 3. Møderne foregår for åbne døre.

§ 3. Beslutninger træffes ved simpelt stemmeflertal.

Afstemning sker mundtligt eller ved håndsoprækning.

Der kan ikke afgives stemme i henhold til fuldmagt.

§ 4. Der føres beslutningsprotokol med angivelse af fremmødte og fraværende medlemmer. Beslutningsprotokollen oplæses og godkendes af medlemmerne ved afslutning af mødet.

Ethvert medlem kan forlange sin afvigende mening tilført protokollen.



Repræsentantskabets beslutninger offentliggøres af administrationen i referatform på NT's hjemmeside med skyldig hensyntagen til evt. fortrolige sager.

Således vedtaget på repræsentantskabsmødet den 24. juni 2019.

A handwritten signature in blue ink, written over a horizontal line. The signature is stylized and appears to be 'Sørensen'.

Som dirigent ved repræsentantskabsmødet



NT's repræsentantskab og bestyrelse 2026 – 2029

Revideret 16. januar 2026

Repræsentantskab		
Kommune	Medlem	Suppleant
Brønderslev	Mikael Klitgaard (V)	Christen Bager (A)
Frederikshavn	Christina Lykke Eriksen (F)	Mogens Brag (V)
Hjørring	Ellen Raunsmed (F)	Jørgen Bing (F)
Jammerbugt	Malou Skeel (V)	Henrik Agesen (V)
Læsø	Thomas W. Olsen (C)	Jens Fjeldal (C)
Mariagerfjord	Per Lynge Laursen (V)	Jørgen Pontoppidan (V)
Morsø	Niels Kristian Østergaard (A)	John Christiansen (A)
Rebild	Martin Kyvsgaard (F)	Morten Lem (A)
Thisted	Jens Tilma (C)	Jens Kr. Yde (C)
Vesthimmerlands	Thomas Nordahl (V)	Jimmy Støttrup (V)
Aalborg	Rosa Sulaiman (A)	Maria Stagis (A)

Bestyrelse			
Medlem		Suppleant	
Søren Kusk (A), formand	Aalborg Kommune	Evald Lange Rise (A)	Aalborg Kommune
Kenneth Hammer (I), næstformand	Region Nordjylland	Jakob Dyrman (V)	Region Nordjylland
Susanne Flydtkjær (Ø)	Region Nordjylland	Lene Linnemann (F)	Region Nordjylland



16. januar 2026

Repræsentantskabsmøde

3. Eventuelt



23. januar 2026

Repræsentantskabsmøde - Beslutningsreferat



16. januar 2026

Bestyrelsesmøde

5 Konstituering af bestyrelsen med formand og næstformand

I henhold til forretningsordenen for NT's bestyrelse (vedlagt) vælges formanden blandt medlemmerne af bestyrelsen fra den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering. Aalborg Kommune yder det største tilskud til NT's finansiering, og på den baggrund vælges formanden blandt medlemmerne fra Aalborg Kommune.

Af forretningsordenen fremgår desuden, at næstformanden vælges blandt medlemmerne af bestyrelsen fra Regionsrådet.

Bilag

Bilag 5: Forretningsordenen for bestyrelsen for Nordjyllands Trafikselskab (NT) pr. 29. april 2021

Senest revideret: 29. april 2021

Forretningsorden for bestyrelsen for Nordjyllands Trafikselskab (NT)

Som led i etableringen af nyt regionalt trafikselskab, Nordjyllands Trafikselskab, med virkning fra 1. januar 2007, fastsætter bestyrelsen i selskabet sin forretningsorden i henhold til selskabets vedtægter § 19.

Bestyrelsen

§ 1 På det første møde i en funktionsperiode vælger bestyrelsen sin formand og næstformand.

Stk. 2. Formanden vælges blandt medlemmerne af bestyrelsen fra den kommune, der yder det største årlige tilskud til selskabets finansiering, og næstformanden vælges blandt medlemmerne af bestyrelsen fra Regionsrådet.

§ 2 I formandens fravær udøver næstformanden de beføjelser, som i denne forretningsorden er tillagt formanden.

§ 3 Selskabets administration fungerer som sekretariat for bestyrelsen.

Bestyrelsens opgaver

§ 4 Bestyrelsen har det overordnede ansvar for selskabet, herunder for en økonomisk forsvarlig drift.

Stk. 2, Bestyrelsen skal sikre, at selskabet ledes i overensstemmelse med lovgivningen, herunder lov nr. 582 af 24. juni 2005 om trafikselskaber samt selskabets vedtægter.

Stk. 3, Bestyrelsen ansætter og afskediger direktionen.

Stk. 4, Bestyrelsen træffer endvidere beslutning om forhold, som er omfattet af vedtægternes § 24.

§ 5 Bestyrelsen træffer beslutning om årsbudgettets og budgetoverslagsårenes vedtagelse senest den 15. december forud for det pågældende regnskabsår.

Bestyrelsens møder

§ 6 Bestyrelsen udøver sin virksomhed i møder. Bestyrelsens møder er offentlige.

Stk. 2, Bestyrelsen kan bestemme, at en sag skal behandles for lukkede døre, når dette findes nødvendigt på grund af sagens beskaffenhed. Spørgsmålet om, hvorvidt en sag giver grundlag for dørlukning, forhandles for lukkede døre, hvis dette bestemmes af formanden.

Stk. 3, Bestyrelsen kan tillade andre personer at overvære en sags behandling for lukkede døre, når dette har betydning for sagens behandling.

§ 7 Der afholdes som udgangspunkt 8-10 møder årligt – dog så vidt muligt undtaget juli.



Stk. 2, Der fastsættes forud for hvert år en mødeplan for bestyrelsens ordinære møder.

§ 8 Formanden leder bestyrelsens møder. I formandens fravær ledes mødet af næstformanden. Mødelederen formulerer afstemninger i de sager, hvorom der stemmes.

§ 9 Formanden eller tre medlemmer kan begære ekstraordinære møder. Ekstraordinære møder indkaldes så vidt muligt med 7 dages varsel.

§ 10 Suppleanter indkaldes møde for møde. Er et bestyrelsesmedlem forhindret i at deltage i et møde, adviserer bestyrelsesmedlemmet selv sin suppleant og NT.

§ 11 Udover direktionen vil chefgruppen oftest deltage i bestyrelsens møder.

Dagsorden

§ 12 Formanden sætter dagsordenen for bestyrelsens møder. Ethvert medlem kan med en frist på 8 dage inden et ordinært møde anmode formanden eller administrationen om, at en sag sættes på dagsordenen.

§ 13 Formanden foranlediger, at dagsorden med bilag udsendes senest fredagen inden et ordinært møde i den efterfølgende uge. Dog kan en tillægsgagsorden i særlige tilfælde sendes til bestyrelsen, således at den er medlemmerne i hænde seneste et døgn inden mødets afholdelse.

§ 14 Dagsorden med bilag gøres tilgængelig for bestyrelsesmedlemmerne og suppleanter via web.

Stk. 2, Dagsorden med bilag gøres tilgængelig for Regionen og kommunerne i NT's område.

Stk. 3, Dagsorden med bilag gøres tilgængelig på NT's hjemmeside som udgangspunkt 2-3 dage inden mødet.

§ 15 Ved indkaldelse til ekstraordinært møde giver formanden i videst muligt omfang underretning om de sager, der skal behandles på mødet.

§ 16 Bilag vedrørende fortrolige sager offentliggøres ikke. Fortrolige sager omfatter som udgangspunkt:

- Personsager
- Sager om afgørelse af udbud og licitationer inden indgåelse af kontrakter
- Sager om køb og salg af ejendom

Stk. 2, Formanden kan beslutte, at andre sager ikke offentliggøres inden bestyrelsesmødet. Bestyrelsen beslutter på mødet, om det pågældende sagsmateriale kan offentliggøres efter bestyrelsesmødet (inden for de lovgivningsmæssige rammer).

Beslutninger

§ 17 Bestyrelsen er beslutningsdygtig, når mindst halvdelen af medlemmerne er til stede, dog skal mindst ét af regionsrådsmedlemmerne være til stede, når der træffes beslutninger om retningslinjerne for finansiering af trafikskabet.

§ 18 Beslutninger træffes ved stemmeflertal. Dette gælder dog ikke for beslutninger vedrørende finansiering, budget og regnskab, som kræver 2/3 flertal, jf. dog vedtægternes § 21 vedrørende



regionsrådsmedlemmerne vetoret for så vidt angår beslutninger om retningslinjerne for finansiering af trafikelskaberne.

Beslutningsprotokol

§ 19 Bestyrelsens beslutninger indføres under møderne i beslutningsprotokollen. Formanden foranlediger, at det bliver tilkendegivet, hvad der skal indføres.

Stk. 2, Ethvert medlem, der har deltaget i mødet, kan forlange sin afvigende mening kort tilført beslutningsprotokollen og ved sager, der skal sendes til anden myndighed, kræve, at denne samtidig gøres bekendt med indholdet af protokollen. Hvis det pågældende medlem ved sagens fremsendelse ønsker at ledsage denne med en begrundelse for sit standpunkt, skal han meddele dette til formanden, der fastsætter en frist for aflevering af begrundelsen.

Stk. 3, Beslutningsprotokollen oplæses og godkendes af alle medlemmer ved mødets afslutning.

Stk. 4, Bestyrelsens beslutninger offentliggøres af administrationen i referatform på NT's hjemmeside med skyldig hensyntagen til de fortrolige sager jf. § 16.

Habilitet

§ 20 Hvis et medlem finder, at der er forhold i en sag, der gør ham inhabil i sagens forhandling og afgørelse, har han pligt til at oplyse om dette inden sagsforhandlingen starter og forlade mødet under punktet.

Stk. 2, Hvis et medlem er i tvivl om sin habilitet, har han ligeledes pligt til at oplyse herom, hvorefter bestyrelsen træffer afgørelse om hans habilitet.

Særlige udvalg

§ 21 Bestyrelsen kan nedsætte underudvalg til varetagelse af forberedende og rådgivende funktioner. Underudvalg indgiver indstillinger til bestyrelsen.

Meddelelser

§ 22 Meddelelser til bestyrelsens medlemmer kan ske ved elektronisk post.

Stk. 2, Medlemmerne skal oplyse elektronisk postadresse til trafikelskabet og løbende ajourføre denne.

Ikrafttræden

§ 23 Forretningsordenen træder i kraft ved vedtagelsen.

Således vedtaget på bestyrelsesmødet den 29. april 2021

Formand
Nuuradiin S. Hussein

Nordjyllands Trafikelskab
John F. Kennedys Plads 1R, 3. Sal
9000 Aalborg

Direktør
Thomas E. Øster

Tlf.: +45 9934 1111
info@NTmail.dk
NordjyllandsTrafikelskab.dk



16. januar 2022

Bestyrelsesmøde

6 Forslag til mødeplan for 2026

Med henblik på at forberede bestyrelsens arbejde i 2026 fremlægges et forslag til mødeplan til godkendelse (hvor andet ikke er nævnt, afholdes møderne som udgangspunkt hos NT):

- 23. januar, kl. 14.30 (konstituering), Scandic Aalborg Ø.
- 26. – 27. februar (seminar + bestyrelsesmøde), Himmerland i Gatten
- 24. marts, kl. 9.00
- 27. april, kl. 8.30
- 29. maj, kl. 9.00
- 26. juni, kl. 9.00 (repræsentantskabsmøde)
- 11. september, kl. 9.00
- 30. oktober, kl. 9.00, NJ i Hjørring
- 11. december, kl. 9.00

Af vedlagte bilag fremgår et oplæg til temaer på bestyrelsesmøderne i 2026.

Det indstilles,

- at mødeplanen for 2026 godkendes.

Bilag

Bilag 6, Planlagte temaer på bestyrelsesmøder 2026

Planlagte temaer på bestyrelsesmøder 2026

Møder	Temaer (foreløbig)
23. januar	Repræsentantskabsmøde: Udpegning til bestyrelse. Bestyrelsesmøde: Konstituering.
26. februar	Bestyrelsesseminar: Onboarding til bestyrelsesarbejdet v/Komponent
27. februar	Bestyrelsesmøde: Strategisk retning for kollektiv mobilitet i Nordjylland Strategi- og Mobilitetsplan
24. marts	Økonomi.
27. april	Serviceniveau i de kollektive mobilitet i Nordjylland
29. maj	Vores kunder og drift Passagertal, kundetilfredshed og driftskvalitet
26. juni	Udbud af bustrafik og flextrafik
11. september	Virksomheden NT Administrationen af den kollektive mobilitet i Nordjylland
30. oktober (hos NJ)	Nordjyske Jernbaner og den regionale togbetjening
11. december	



16. januar 2026

Bestyrelsesmøde

7 Eventuelt



23. januar 2026

Bestyrelsesmøde - Beslutningsreferat

Punkt 9: Dagsorden i pdf