



23. juni 2025

Beslutningsreferat

Møde i NT's bestyrelse den 23. juni 2025

Deltagere

Bestyrelsen

Søren Kusk, Aalborg Kommune
Per Larsen, Region Nordjylland
John Christiansen, Morsø Kommune
Niels Krebs Hansen, Vesthimmerlands Kommune
Niels Christian Hem, Jammerbugt Kommune
Jørgen Rørbæk Henriksen, Region Nordjylland
Mikael Klitgaard, Brønderslev Kommune
Michael Portefee Pedersen Lex, Rebild Kommune
Jørgen Pontoppidan, Mariagerfjord Kommune

Repræsentantskabet

Carsten Andersen, Hjørring Kommun
Folmer H. Kristensen, Læsø Kommune (afbud)
Peter Laigaard, Frederikshavn Kommune (afbud)
Jens Kr. Yde, Thisted Kommune

Øvrige deltagere

Thomas Øster, NT's administration
Ole Schleemann, NT's administration
Nicolai B. Sørensen, NT's administration
Lars V. Thomsen, NT' administration (punkt 1-3)

1. Godkendelse af Budgetforslag 2026

På bestyrelsens møde den 2. maj blev principper og forudsætninger for budgetoplægget til 2026 drøftet og godkendt. På baggrund heraf er der nu udarbejdet et egentligt budgetforslag for 2026.

Efter bestyrelsens behandling sendes budgetforslaget i høring hos de nordjyske kommuner og Region Nordjylland. Høringsperioden for Budgetforslag 2026 er fra 1. juli til 30. september 2026.

Budgetforslaget, der fremgår af bilag, var vedlagt dagsorden, behandles endeligt på bestyrelsesmødet den 31. oktober 2025.

Frem til 24. oktober 2025 har kommunerne og Region Nordjylland mulighed for at få indarbejdet ændringer til eget serviceniveau i Budget 2026 (passagerindtægter, tilskud og operatørudgifter).

Det endelige Budget 2026 offentliggøres senest den 1. december 2025.



Det indstilles,

- at Budgetforslag 2026 inkl. bestyrelsens evt. ønsker om justeringer godkendes og sendes i høring hos kommunerne og Region Nordjylland i henhold til NT's budgetprocedure.

Beslutning

Budgetforslag 2026 blev godkendt og sendes i høring hos kommunerne og Region Nordjylland i henhold til NT's budgetprocedure.

2. Overdragelse af revisionsaftale ifm. omstrukturering i BDO-koncernen

I forbindelse med en forestående omstrukturering i BDO-koncernen, hvor BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab vil overgå til et partnerselskab, skal bestyrelsen godkende, at NT's revisionsaftale med BDO overdrages til det nye selskab. Omstruktureringen i BDO-koncernen får ingen betydning for samarbejdet med BDO vedr. revision.

Overdragelsen af revisionsaftalen sker via tiltrædelse af aftaleallonge, som skal godkendes af bestyrelsen, da det er dette ledelsesorgan i NT, der godkender afskedigelse og antagelse af revisionen. Formelt skal bestyrelsen først afskedige eksisterende revisor (BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab) og dernæst antage BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab som ny revision.

Afskedigelse af revision kræver samtykke fra Ankestyrelsen, og antagelse af revision skal godkendes af Ankestyrelsen, jf. kommunalstyrelseslovens § 42. Derfor skal godkendelsen fra bestyrelsen indsendes til Ankestyrelsen, hvorefter Ankestyrelsen kan godkende overdragelsen med tilbagevirkende kraft, hvilket muliggør en uforstyrret videreførelse af samarbejdet.

Som bilag til dagsorden var vedlagt en redegørelse fra BDO om omstruktureringen samt et udkast til aftaleallonge. Senere i processen fremsendes aftalen til underskrift via Penneo.

Det indstilles,

- at bestyrelsen først afskediger eksisterende revisor (BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab) og dernæst antage BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab som ny revision, og
- at bestyrelsen godkender aftaleallonge vedr. overdragelse af revisionsaftale.

Beslutning

Bestyrelsen afskediget først eksisterende revisor (BDO Statsautoriseret revisionsaktieselskab) og antog dernæst BDO Statsautoriseret Revisionspartnerselskab som ny revision, og bestyrelsen godkendte aftaleallonge vedr. overdragelse af revisionsaftale.

3. Nedlukning af det nuværende rejsekortsystem

Udrulningen af den nye strategi og produktportefølje ved Rejsekort & Rejseplan A/S forløber fortsat tilfredsstillende. En overordnet kort status på de enkelte relevante underelementer er:



RejseBillet

Den første landsdækkende billetteringsapp blev lanceret i sensommeren 2023. I RejseBillet kan kunderne købe forudbetalte billetter, og App'en inkluderede ved lanceringen enkeltbilletter og pendlerkort. Efterfølgende er scope for løsningen udvidet, så denne nu også omfatter kommercielle specialbilletter, som f.eks. vores lokale 'Grøn søndag' eller 'Express billet' her i Nordjylland. Som et led i lanceringen af RejseBillet, valgte vi i pr. 30. april 2024 at lukke vores egen lokale NTBillet App.

I perioden fra 1. maj - 31. december 2024 solgte vi i gennemsnit omkring 80.000 billetter månedligt i RejseBillet (gennemsnitligt 2.500 daglige billetter). I perioden fra 1. januar – 31. maj 2025 har vi i gennemsnit solgt omkring 63.000 månedligt i RejseBillet (gennemsnitligt 2.000 daglige billetter). Nedgangen i antallet er solgte billetter i RejseBillet er en konsekvens af den fortsatte udrulning af Rejsekort som App.

Rejsekort som App

Rejsekort som App blev lanceret i foråret 2024, men først gjort bredt tilgængelig i september 2024. I Rejsekort som App registrerer kunderne sig med deres betalingskort, og rejsens pris beregnes ud fra de principper vi kender fra det fysiske Rejsekort. Kunderne 'swiper ind' ved rejsens start, og 'swiper ud' ved endt rejse. Kunden kan følge egen rejseaktivitet i App'en, og modtager ligeledes dagligt overblik over forbrug og priser.

Nationalt har vi netop rundet 1,25 mio. registrerede brugere i App'en, og der er blevet foretaget over 23,5 mio. rejser til dato. Her i Nordjylland er der foretaget over 1,1 mio. rejser med Rejsekort som App (til sammenligning er der ved størrelsesmæssigt tilsvarende selskaber som Fynbus og Sydtrafik, solgt henholdsvis 0,2 og 0,4 mio. rejser igennem App'en).

Funktionaliteterne i App'en udvides løbende. Fra medio juni bliver det muligt for børn at benytte App'en. Efter sommeren bliver det muligt for iPhone brugere kun at dele positionsdata når appen er i brug, på samme måde som det hele tiden har været muligt for Android brugere. Og i løbet af Q3 2025 åbnes der også op for førtidspensionister og kundetyper handicap. I slutningen af 2025 introduceres bl.a. Rejsekort Erhverv og Pendler Kombi.

Basiskort, chaufførsalg og nedlukning

Som tidligere kommunikeret, er forventningen, at omkring 10 % af de nuværende brugere af Rejsekort produkter (fysisk) enten ikke kan, eller ikke ønsker, at anvende Rejsekort som App. Til disse kundegrupper udvikles en ikke-digital løsning ("Basiskort").

Denne løsning vil indeholde et personligt kort til rejse, som bl.a. vil kunne optankes online eller via vores betjente salgssteder. Der kigges i tillæg til dette på simpel løsning til optankning, som evt. ville kunne implementeres til anvendelse i bl.a. Borgerservice i kommunerne. Løsningen vil desuden indeholde et anonymt kort til de kunder, der måtte ønske at være det. Under 2 % (omkring 3.500 kort) af de nuværende Rejsekort udstedt i Nordjylland er i dag anonyme kort.

Den ikke-digitale løsning vil betyde, at der vil skulle installeres nye (og færre) validatorer i vores busser og på vores stationer (Plusbus i Aalborg og Nordjyske Jernbaner). Vi forventer at have pilotdrift på den nye løsning i efteråret 2025 (i Århus og København), og fuld drift fra omkring årsskiftet 2025/2026. Det nuværende Rejsekort system forventes nedlukket pr. 31. maj 2026.

Med bestyrelsens beslutning den 28. marts 2025 omkring fortsat kontantsalg i busserne i Nordjylland, implementeres desuden ny chaufførsalgsløsning. Løsningen implementeres med lukningen af den nuværende løsning (lukkes med det nuværende Rejsekort system), og vil indebære chaufførslag via tablet forrest i bussen og print af billet via tilhørende printer.



Ved den ikke-digitale løsning vil kunderne blive afregnet priser tilsvarende Rejsekort som App. Det er endnu ikke endelig besluttet, men løsningen vil kunne blive udvidet med muligheden for at betale med kredit- og debetkort ved de nye validatorer.

På mødet blev en status på ovenstående præsenteret.

Det indstilles,

- at bestyrelsen tager orienteringen til efterretning.

Beslutning

Bestyrelsen tog orienteringen til efterretning.

4. Meddelelser

Ingen punkter.

5. Eventuelt

Ingen punkter.

6. Kommende sager

- Økonomirapport 2/2025
- Udmøntning af takstændringer i 2026
- Gennemgang af forsikringsportefølje
- Status for flextur 24/7